



## Anlagenporträt Stadt, Land, Wasser, Berge ... und Kühe!

Da Marcel Bergeron bei Modellbahnanlagen schon immer am meisten die detailreiche Natur mehr begeisterte als der eigentliche Fahrbetrieb, musste für seine ultimativ endgültige Modellbahnanlage richtig Platz her! 6 x 1,75 m und 1,30 x 1,30 m für den zweiten Anlagenschenkel sollten dafür reichen.

Seinen Anlagentraum begann Marcel Bergeron im März 2014 zu verwirklichen. Drei Jahre später ist alles fertig. In Rekordzeit könnte man meinen, da zu berücksichtigen ist, dass hier 11,6 m<sup>2</sup> Anlagenfläche bis ins Detail gestaltet wurden und ein fast 8 m<sup>2</sup> großer unterirdischer Schattenbahnhof betriebsbereit ist. Auf ein stabiles klassisches Lattenrost-Untergestell schraubte Marcel Bergeron 19 mm dicke MDF-Platten, klebte Kork

auf und sofort wechselte die Bauetappe zum Gleisbau.

In einem Bautagebuch wurde alles festgehalten. Das bietet neben der Präsentation des Werdegangs der Anlage auch die Möglichkeit, zurück zu blicken. Manchmal hat das durchaus seinen Sinn. Im Verlauf des Modellbaus werden zwangsläufig Anlagenpartien überbaut oder verdeckte Abschnitte nicht mehr so leicht zugänglich sein. Bei Reparaturen oder Veränderungen kann man

Der Durchgangsbahnhof Wörnitz ist in Bezug zur Anlagengröße recht bescheiden ausgefallen. Hier begegnen sich die Züge auf den beiden Hauptbahnstrecken, wobei eine mit Fahrdrabt überspannt ist, und die Nebenbahn. In der kleinen Lokeinsatzstelle pausiert gerade eine O3.

da sehen, wo was wie gebaut wurde. Im Vergleich: Wissen Sie noch, im Falle sie wohnen im selbstgebauten Eigenheim, wo die Heizungsstränge im Estrich verlaufen?

Für die Steigungsstrecken hat der TT-Bahner eine interessante Technologie eingesetzt bzw. Material benutzt. Das Zurechtschneiden von Distanzhölzern, Trassenbrett und genaues Nivellieren der Steigung hat er sich erspart. Im Walthers-Sortiment finden sich flexible Styroporstreifen von Woodland Scenics aus denen man die Rampen spielend leicht aufbauen kann.



Drei Motive, die unterschiedlicher nicht sein können aber dennoch die hier hochgestellte Romantik zeigen. Die 18 201 bei einer Nachtfahrt im beleuchteten Bahnhof Wörnitz, Landwirtschaftsszene am Anlagenrand und die Stimmung des Bw im Dornröschenschlaf.

